



Mevrouw Lydia Peeters
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II Laan 20
1000 Brussel

contactpersoon

Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk

MORA_20211109_BVR_verkeersveiligheid weginfrastructuur

Brussel

9 november 2021

Advies BVR beheer verkeersveiligheid weginfrastructuur

Mevrouw de minister

U vroeg de MORA om een spoedadvies over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 februari 2012 houdende de uitvoering van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.

Oorsprong van de regelgeving over het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur is Richtlijn 2008/96 die een uniform, constant en hoog niveau van verkeersveiligheid op het Europese wegennet beoogde. De Richtlijn van 2008 werd voor Vlaanderen omgezet via het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur en het uitvoeringsbesluit van 3 februari 2012.

Om nog beter tegemoet te komen aan de Europese doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers in de EU te halveren tussen 2020 en 2030, werd Richtlijn 2008/96 gewijzigd via Richtlijn 2019/1936. Deze Richtlijn voorziet in de aanpassing van het toepassingsgebied, de wijziging van de procedures van een reactieve naar een proactieve verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en de verplichting om bij de toepassing van deze procedures meer rekening te houden met de kwetsbare weggebruikers. De deadline voor de omzetting van de Richtlijn is 17 december 2021.

Als eerste stap in de omzetting van de Richtlijn paste de Vlaamse Regering het decreet van 17 juni 2011 aan (goedgekeurd door het Vlaams Parlement op 20 oktober). De tweede stap is de wijziging van het uitvoeringsbesluit van 3 februari 2012 dat uitvoering geeft aan het gewijzigde decreet van 17 juni 2011. Dit ontwerp van uitvoeringsbesluit werd nu voor advies aan de MORA voorgelegd.

De Mobiliteitsraad adviseerde op 3 mei 2021 over het ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur. In zijn advies vroeg de Raad naar een analyse van de bestaande verkeersveiligheidsbeoordelingen en -audits (welke verkeersveiligheidsbaten en kosten). Ook verzocht de Raad om in het uitvoeringsbesluit (BVR) specifieke aandacht te hebben voor kwetsbare weggebruikers.

De MORA apprecieert het dat de Vlaamse Regering de vraag van de MORA oppikte en de mogelijkheden voor dergelijke analyse onderzocht. Daaruit blijkt dat slechts een gelimiteerde analyse mogelijk is, maar dat verkeersveiligheidsaudits en -inspecties over het algemeen een positief effect op verkeersveiligheid kunnen hebben.

De Raad begrijpt dat een uitvoerige analyse van de effecten van de verkeersveiligheidsbeoordelingen en -audits op de verkeersveiligheid niet makkelijk is. Hij stelt daarom voor om alle beoordelingen en audits op een transparante manier te centraliseren en zichtbaar te maken, zodat zij kunnen gebruikt worden voor verdere onderzoeken en ook kunnen meegenomen worden in het verkeersveiligheidsdebat.

De Raad verwijst in dit kader ook naar het nieuwe Vlaamse Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 dat onderzoek voorziet naar de mogelijkheden en de meerwaarde om verkeersveiligheidsaudits ook te organiseren op het onderliggende wegennet. De Raad vraagt om de informatie die deze oefening oplevert eveneens op een transparante manier ter beschikking te stellen.

Tenslotte vindt de MORA het positief dat het ontwerp van besluit rekening houdt met de vraag van de MORA om de aandacht voor de kwetsbare weggebruikers meer te expliciteren.

Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten

Daan Schalck
voorzitter

Frank Van Thillo
algemeen secretaris